

# Verslag verkeersschauw Gemeenschapsraad Neede (GRN)

**Datum:** 8 september 2022

**Aanwezig:**

Een drietal ambtenaren van de Gemeente Berkelland

Vanuit GRN: Hennie Tiessens  
Richard Grevelink  
Nico de Gooijer

---

Vanuit Gemeenschapsraad Neede wordt al langere tijd aandacht gevraagd in Neede voor enkele onveilige verkeerssituaties. Om deze situaties te bekijken en te bespreken met gemeente, heeft op 8 september 2022 een verkeersschauw op de fiets plaats gevonden. In dit verslag worden die verkeerssituaties beschreven. Per situatie wordt standpunt en/of de te ondernemen acties op die situatie, vanuit de GRN toegelicht.

## Verkeerssituaties

### 1. Haaksbergseweg / Nieuwstraat

Aandacht gevraagd voor:

Vermindering geluidsoverlast en trillingshinder door vrachtverkeer voor buurtbewoners en verbetering veiligheid wandelaars en fietsers. (gewezen op schade door trillingshinder aan gemeentelijk monument)



Uitgangspunt zou moeten zijn: zwaar verkeer en toeleveringsverkeer voor het Centrum rijdt vanaf Haaksbergen met verwijsbord t.p.v. Oude Eibergseweg richting Parallelweg en Stationsweg. Via busstation of Oudestraat richting winkels tbv bevoorrading. Het wegprofiel van de Nieuwstraat is ongeschikt voor zwaar verkeer. Dat van de Stationsweg/Parallelweg is beter geschikt.

Op de Rondweg afslag Haaksbergseweg bij de Largas verbodsborden C07 plaatsen. Het witte bord "bestemmingsverkeer toegestaan" onder het verbodsbord op de Haaksbergseweg verwijderen.



Afslag Neede Centrum via de Haaksbergseweg op verwijsbord graag conform dit voorbeeld voor Haarlo

Verwijzingsbord "Haaksbergen, Doetinchem, Enschede" op de hoek Nieuwstraat/Oudestraat verplaatsen naar de hoek Stationsweg/Oudestraat. Doorgaand verkeer leiden via de Stationsweg en de Parallelweg.



Nog een aandachtspunt:  
De trottoirbreedtes zijn bijna overal in dit gebied te smal voor rolstoel/kinderwagen. Zeker als het vuilnisophaaldag is en de kliko's allemaal aan één kant op de stoep moeten staan.

## 2. Oudestraat/Busplein/Hof van Neede

Er zullen wijzigingen komen in de verkeersafwikkeling van toegang centrumgebied en bevoorrading supermarkten. Er is een aanpak (inmiddels is aankoop van panden aan de gang) voor de Oudestraat die via het Loket Oudestraat wordt begeleid. De Oudestraat (winkelgebied) wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Ook het busplein moet "op de schop" na de nieuwbouw van het Hof van Neede. Aandacht voor fietsparkeren en een goede (doorgaande) ontsluiting van Stationsweg naar Koolmeesstraat (combi voor bus en zwaar verkeer)

Via het Loket Oudestraat blijven wij graag op de hoogte van planontwikkeling in dit gebied, omdat het voor Oudestraat van belang is.

## 3. Borculoseweg 30 km zone t.p.v. Schildersbedrijf Hondelink

Aandacht gevraagd voor:  
Poortconstructie met borden, dus ter weerszijden, anders dan nu.  
Dubbele witte strepen op de staat en 30KM op de straat geschilderd. Wegdek klinkers conform CROW?

#### 4. Uitbreiding 30 km zone Borculoseweg naar kruising Merelstraat / Borculoseweg.

Aandacht gevraagd voor:  
Poortwerking bij aanvang met borden, wegversmalling en wegdek met klinkers.

Doorgaand verkeer wordt dan Borculoseweg – Merelstraat met asfalt.  
Attentie voor de busroute Leeuwerikstraat richting Borculoseweg vv.  
Geen grote obstakels plaatsen en geen verhogingen op de kruisingen.



#### 5. Toegang Sportpark 't Haantje

Aandacht gevraagd voor:

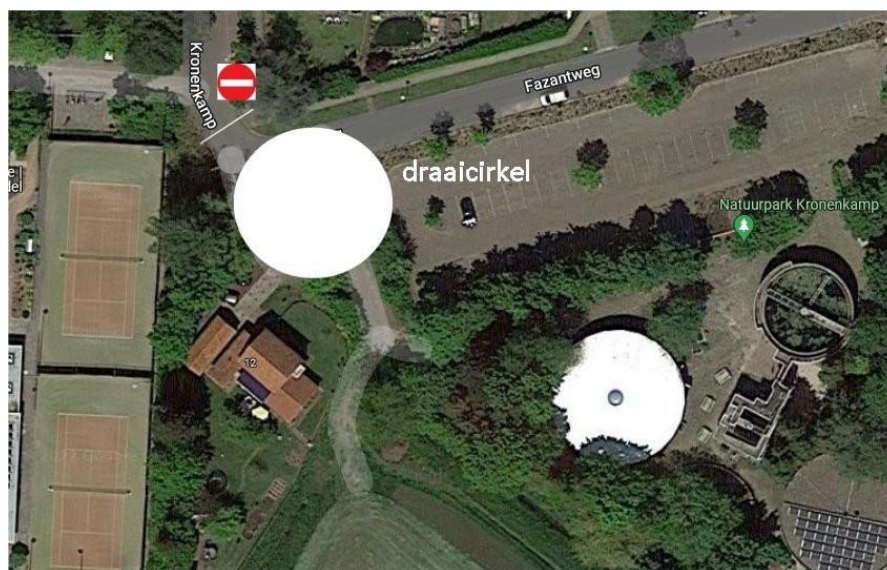
Verbetering veiligheid fietsers en wandelaars bij aankomst en het verlaten van het Sportpark.

Éénrichtingsverkeer toepassen in de Kronenkamp?

Draaicirkel maken op de hoek Fazantweg / Kronenkamp en het realiseren van een kiss and ride plaats, waarbij de parkeerplaats vernieuwd moet worden.

Denk hierbij ook aan oplaadpunten voor auto's en fietsen.

Uitgang sportpark en Natuurpark "Kronenkamp" voor autoverkeer is dan richting Merelstraat.



#### 6. 30 km zone verplaatsen op de Rapenburg.

Aandacht gevraagd voor:

Snelheid van het verkeer, immers: in het plan Wegcategorisering van de Gemeente Berkelland dd. 21-04-2008 is deze weg al ingedeeld als 30 km zone (gehele weg, vanaf rotonde tot aan de Borculoseweg) zie bijlage kaart van Wegcategorisering Neede. Attentie voor de busroute op de Rapenburg.

Stil gestaan bij de smalle doorgang: huizen direct aan de stoep t.p.v. Voormalig Chin.Ind.Rest.

## **7. Aansluiting Dunantweg (parallelweg) – Rapenburg/Rondweg.**

Aandacht gevraagd voor:

Veiligheid van verkeer vanaf de Dunantweg naar Rapenburg

Veiligheid van fietsverkeer op het verder van de Rapenburg afgelegen fietspad, dat voorrang heeft.



Extra haaiantanden maken ter plaatse van het fietspad in de richting van de Dunantweg.

## **8. Largas.**

Aandacht gevraagd voor:

Veiligheid van verkeer op de rotonde: afslaand verkeer vanaf centrum Neede richting Borculo kan wegens hoge begroeiing van het groenvak het tegemoetkomend verkeer vanuit de richting Rietmolen niet bijtijds zien.

Verder t.a.v. verwijsborden: Geen zwaar verkeer richting Centrum. zie bij punt 1.

## **9. Oversteekplaats Oude Eibergseweg / Munsterjansdijk en fietspad Haaksbergseweg.**

Aandacht gevraagd voor:

Veiligheid voor overstekende fietsers



Het is al jaren een moeilijk punt, waarvoor niet eenvoudig een oplossing voor te vinden is.

Verleggen van de oversteekplaats, zo net achter de bocht wordt bemoeilijkt door particulier grondbezit. Om de veiligheid te verbeteren kan mogelijk een verkeersspiegel geplaatst worden op de hoek O.Eibergseweg -stille deel van de voormalige O. Eibergseweg, zodat de overstekende fietsers beter het achterop komende verkeer kunnen zien.



Er is wèl een spiegel in de déze richting  
Nu nog een spiegel in de andere richting

### **Alternatieve oplossing**

Beide fietspaden vanaf de Parallelweg richting Haaksbergseweg bundelen aan de linkerzijde (met rijbaanafschieding), zodat oversteken voor het schoolverkeer niet meer op deze gevaarlijke, onoverzichtelijke plek hoeft.

De autorijstrook schuift dan ter breedte van een rijwielstrook naar rechts op.

## **10. Situatie Mengvoederbedrijf Kamphuis, Industrieweg.**

### Aandacht gevraagd voor:

Gevaarlijke situatie geparkeerde vrachtwagens en fietsers.

De Industrieweg is de voorkeurstoegangsweg voor **(school)fietsers** vanuit Eibergen, die via de het spoorweg fietspad komen



De wachtende vrachtwagens staan hier aan beide zijden van de straat geparkeerd. Een "opstelplaats" voor de vrachtwagens zou hier gewenst zijn (tegenover Kamphuis). Hierbij moeten op de Parallelweg ter hoogte van de Industrierweg en de Nijverheidsweg verwijzingsborden geplaatst worden "Leveranciers Kamphuis". Deze rijden dan via de Nijverheidsweg – Bedrijvenweg naar de Industrierweg en stellen zich op in de "opstelplaats". De opstelplaats voor de vrachtwagens moet door een rijbaanverhoging gescheiden zijn van het rood te kleuren fietspad. Op dit moment is de inrit voor de locatie kavelbreed. Dat is gevaarlijk voor passerende fietsers. Het heeft onze voorkeur om de totale inrit voor Kamphuis te versmallen of hoogstens twee normale inritten te maken voor de hele kavelbreedte.



### **Alternatieve oplossing:**

Vrachtwagens moeten zich aanmelden op een elders gelegen parkeerterrein en kunnen dan opgeroepen worden om zonder parkeeroverlast te worden geladen/gelost.

## **11. Nieuw verkeersanalyse voor Neede.**

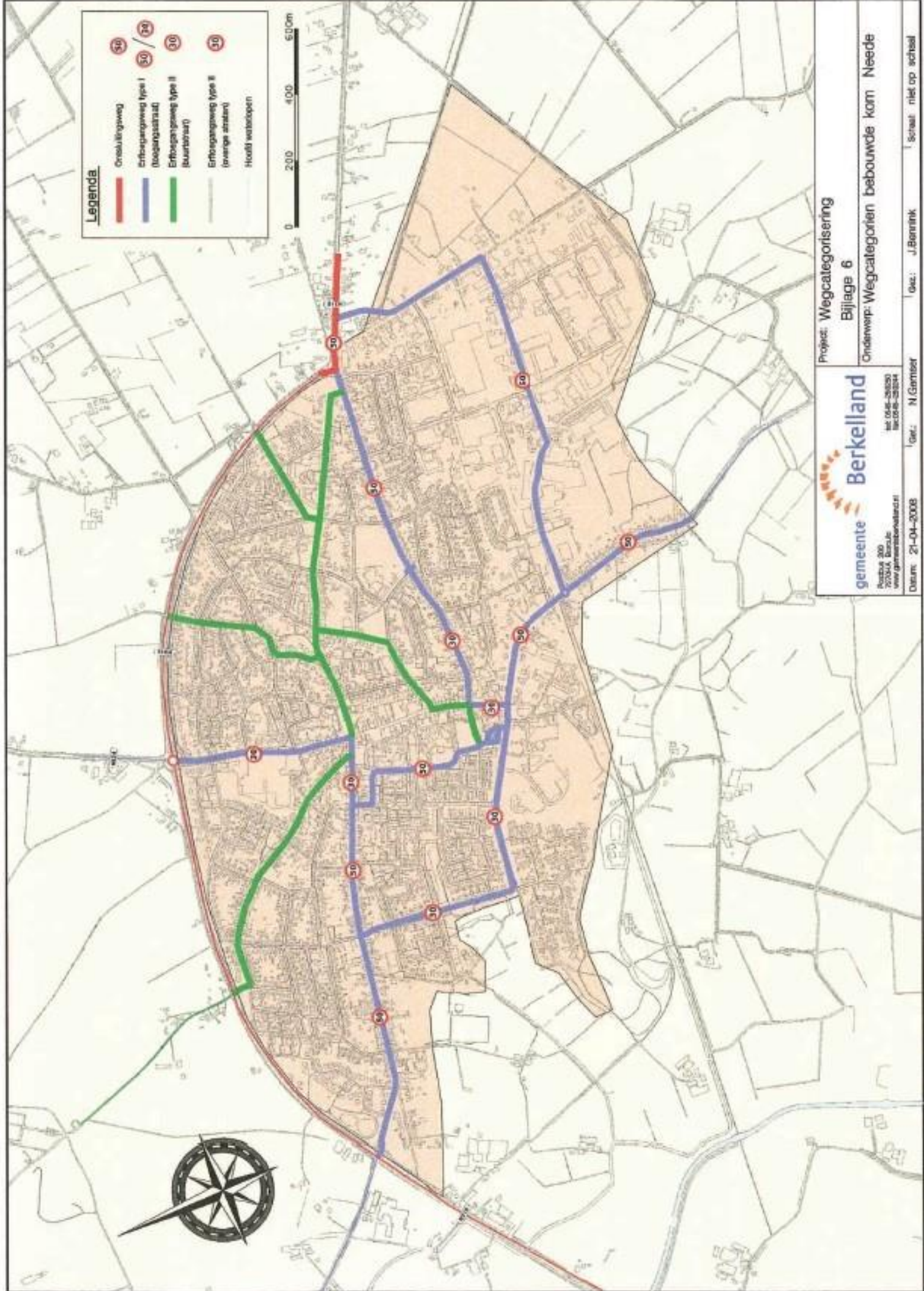
### Aandacht gevraagd voor:

Aanpassen van het oude, 14 jaar(!) oude verkeerscirculatieplan van Neede aan de huidige eisen en opvattingen

De hoofdverkeersstructuur herzien, met aandacht voor busroutes en bevoorrading van winkels, met vermindering van snelheid en vermijding van vrachtverkeer door woonwijken.

Overigens: de verwijsborden in de hele gemeente moeten nog eens onder de loep worden genomen en worden aangepast aan de nieuwe situatie.





Project: Wegcategorisering  
Bijlage 6

Onderwerp: Wegcategorien bebouwde kom Neede

**gemeente Berkelland**  
 Postbus 200  
 7231AA Berlicke  
 www.gemeenteberkelland.nl  
 t: 044-24020  
 f: 044-24044

Datum: 21-04-2008

Gez.: N.Gambiser

Gez.: J.Bennink

Schaal: niet op schaal